

- 1939: VOGEZEN I: Annie en Tonny Bertels met To van der Meer en Nell van der Burg per trein voor plm.14 dagen op stap. Oorlogsdreiging en mobilisatie-Frankrijk (1 sept.39 brak Wereld-Oorlog II inderdaad uit) dwong hen reeds na 6 dagen tot een onverwijld terugtocht. Langs welke route hun treinen liepen weten wij niet. Zo wel voor dat onderdeel, als voor het vullen der dagen, ga ik op de gis.
- 21.
1. ??-?: INTERNATIONALE TREIN: DELFT- Rotterdam- Breda- Tilburg- Eindhoven- Weert- Roermond- Maastricht- Luik- Aywaille- Trois Ponts- Vielsalm- Clervaux- Diekirch- Mersch- Luxembourg (plm.440 KM.)- Thionville- Maizières- Metz- Pont/à Mousson- Nancy- St.Nicolas/de Port- Mont/s. Mourthe- Gerbéviller- Rambervillers- Bruyères- GÉRARDMER: 670
Autobus (waarschijnlijk); Gérardmer- "Col de la Schlucht"- Sultzere- Hohrodberg- MUNSTER Hotel "Aux-Armes". 33 703 KM.;
 2. ??-?: MUNSTER; ik schat de gemiddelde dagwandel der dames op zeker: 30 703 KM.;
De eerste dag bv. naar Trois-Epis: Hotel "Aux-Armes". - 30 KM.;
 3. ??-?: MUNSTER; dagtrip naar STRASBOURG; moet per trein gemaakt zijn: M.- Colmar- Ostheim- Sélestat- Benfeld- Strasbourg; 2 x 90 = 180
Daar natuurlijk wat rondgewandeld: Hotel "Aux-Armes". 10 190 KM.;
 4. ??-?: MUNSTER; op informatie naar oorlogsdreiging stelt men de dames lachend gerust met de "Maginot-Linie". Misschien werd er daarom vandaag een "Ballon" bewandeld... Hotel "Aux-Armes". 30 30 KM.;
 5. ??-?: MUNSTER; ook vandaag werd er weer gewandeld; maar na brief en een telefoontje (Pa Bertels en Vader van der Meer) werd er nu tot een overhaaste terugtocht besloten. Hotel "Aux-Armes". 30 30 KM.;
 6. ??-?: MUNSTER; met grote moeite eerst weer met bus naar Gérardmer: 33
INTERNATIONALE TREIN; stations overladen met militairen; de treinen bomvol; volledige paniek in het verkeer. Zelfde route terug als heenreis. Vader van der Meer ging ze (menen wij) ergens ophalen met de auto; vanwaar??. Ik laat het maar zo: 670 703 KM.;
- 1686 KM. in 6 dagen; is 281 KM. per dag gemiddeld. 1686 KM.;